

FICHA TECNICA

Fusor FAG-500



Especificaciones Técnicas

| | | |
|------------------------------|------------|---------------------|
| Capacidad (l) | | 500 |
| Potencia del Quemador | kcal/h | 40,000 |
| | kW | 46,5 |
| Potencia del Piloto | kcal/h | 1,200 |
| | kW | 1,4 |
| Presión (mbar) | | 1,350 |
| Combustible Usado | | GLP |
| Capacidad de la Garrafa (kg) | | 30 |
| Neumáticos | | 6" x 16" 6 telas |
| Dimensiones | Largo (mm) | 3,350 |
| | Ancho (mm) | 1,650 |
| | Alto (mm) | 1,700 |
| Peso (sin garrafa) (kg) | | 595 |
| Origen | | Argentino |

Fusor de asfalto con chasis construido con perfiles de acero SAE 1010, cuenta con soporte de apoyos telescópicos regulables, así como un sistema de calentamiento alimentado por gas.

La carcasa exterior es de chapa SAE soldada, dividida en una cámara inferior revestida con material refractario para mantener la temperatura.

Tanque de chapa SAE de 4,75 mm de espesor con forma semi-ovoidal y tapas a charnelas de hierro con bordes plegados para evitar entrada de agua.

Además, cuenta con Mazas de ruedas con rodamientos cónicos y Neumáticos de 6" x 16" de 6 telas.

GLP: Gas Licuado de Petróleo